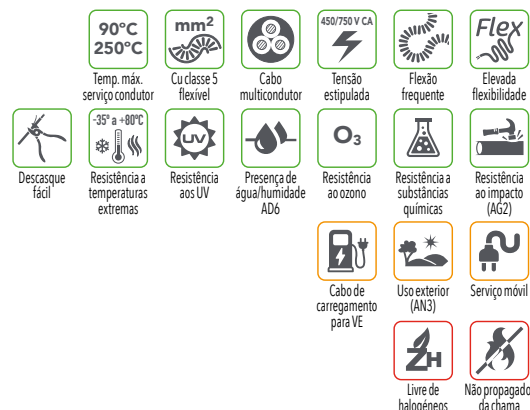
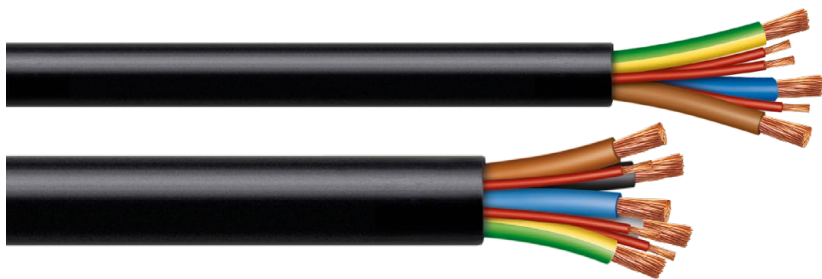


AFIREFLEX EVC **H07BZ5-F** (EV CHARGING CABLE - CABO DE CARREGAMENTO PARA VE)

FAMÍLIA MIGUELÉLEZ
221



- **Normas (construção/ensaios):** EN 50620 / IEC 62893-3.
- **Designação técnica:** H07BZ5-F / 62893 IEC 123.
- **Construção:**
 - **Condutor:** Cobre, flexível para uso móvel, classe 5 (EN 60228 / IEC 60228).
 - **Insulation:** Composto reticulado livre de halogéneos tipo EVI-2 (EN 50620 / IEC 62893-1).
 - **Cubierta exterior:** Composto reticulado livre de halogéneos tipo EVM-1 (EN 50620 / IEC 62893-1).
- **Tensão estipulada (Uo/U):** 450/750 V CA (U_{max}= 480/825 V CA).
- **Temperatura máx. em serviço normal / curto-circuito (t≤5s):** 90 °C / 250 °C.
- **Gama:** Multicondutor. Formações: 3G(1,5-...-6) mm² / 5G(2,5-...-6) mm². De 1 a 3 condutores piloto/control com seções de 0,5 ou 0,75 mm².
- **Desempenho em caso de incêndio:**
 - Não propagador da chama (IEC 60332-1-2).
 - Livre de halogéneos (EN 50525-1 anexo B).
- **Aplicações:** Cabo livre de halogéneos para aplicações móveis em condições severas para a alimentação entre o ponto de alimentação ou estação de carregamento e o veículo elétrico (VE).
Especialmente concebido para fornecer energia de corrente alternada (CA) e, se necessário, comunicação a um veículo elétrico.
Adequado para uso móvel exigente (comprimentos inferiores a 10 m são recomendados).
Cabo adequado para os métodos de carregamento 1, 2 e 3 de acordo com EN 61851-1.
Este cabo é considerado como o componente de cabo puro, sem qualquer tipo de acessórios ou plugues, e pode ser:
 - a) parte integrante do veículo (caso A da norma EN 61851-1); ou
 - b) a parte do cabo de um conjunto destacável que consiste em cabo e conectores, um conector para veículo e um conector para alimentação CA a uma tomada de energia (caso B da norma EN 61851-1); ou
 - c) permanentemente ligado a uma estação de carregamento fixa (caso C da norma EN 61851-1).
- **Comportamento contra influências externas:**
 - Presença de água: AD6.
 - Impacto: AG2.
 - Vibração: AH3.
 - Adequado para flexão frequente.
 - Boa resistência a substâncias corrosivas ou poluentes.
 - Adequado para uso permanente ao ar livre.
 - Resistência ao ozono (EN 50620).
 - Resistência às intempéries e aos raios UV (EN 50620).
- **Limites de temperatura:**
 - **Temperatura máxima à superfície do cabo:** +80 °C (evitar o contacto com a pele, a menos que se verifique devidamente que a temperatura da bainha não ultrapassa os 50 °C).
 - **Temperatura máxima durante o armazenamento:** +40 °C.
 - **Temperatura mínima de assentamento durante a instalação e montagem dos acessórios:** -35 °C.
- **Raio de curvatura mínimo a 20°C +/-10°C (mm):**
 - **Movimento livre ou na entrada de um dispositivo ou equipamento móvel mas sem esforço mecânico no cabo** (4xD - D ≤ 12 mm; 5xD - 12 < D ≤ 20 mm; 6xD - D > 20 mm).
 - **Com força mecânica** (6xD - D ≤ 20; 8xD - D > 20 mm).
D=diâmetro externo do cabo (mm).
- **Esforço de tração máximo:**
 - **F = 15xS (N).** "S" = seção nominal do condutor (mm²). Exercido em condutores de cobre, sob tensão de tração estática.
Caso o esforço ultrapasse esses valores, deve-se utilizar separadamente um suporte ou outro dispositivo de suporte.
O método de fixação desses dispositivos no cabo deve ser adequado para evitar danos ao cabo.

* Veja no site muito mais informações sobre os nossos produtos: www.miguelélez.com

** Os valores dimensionais e de peso indicados são aproximados e estão sujeitos às tolerâncias normais de fabrico.

*** Os sistemas de instalação e quaisquer requisitos adicionais estabelecidos pelos regulamentos, regulamentação e/ou legislação aplicável a cada caso particular devem ser respeitados.

- **Identificação:** Cor da bainha → Preto (92).
 – Identificação de fases isoladas (condutores de energia): HD 308 S2.
 Condutores piloto: Vermelho (para vários condutores piloto, identificação conforme norma EN 50334).

3G + 1 piloto 3G + 3 pilotos 5G + 1 piloto 5G + 3 pilotos



- **Apresentação e embalagem:** Bobina (03). Outras opções de embalagem sob consulta.
- **Marcação:**

MIGUELEZ AFIREFLEX EVC H07BZ5-F NX/GS + nXs mm² 450/750 V EN 50620 62893 IEC 123 - MM/YY

Conteúdo mínimo da marcação.

N: Número de condutores principais (fase, neutro e/ou proteção).

n: Número de condutores piloto.

X ou G: X= configuração sem condutor A/N; G= configuração com condutor A/N.

S: Seção nominal dos condutores principais.

s: Seção nominal dos condutores piloto.

N.º de condutores e seção nominal	Diâmetro exterior	Peso	Resistência elétrica máx. em CC a 20°C	Courant max. admissible T° amb. 30°C
mm ²	mm	kg/km	Ω/km	A
3G1,5 + 1X0,5	9,5	110	13,3 / 39,0	14
3G2,5 + 1X0,5	10,2	150	7,98 / 39,0	25
3G4 + 1X0,75	10,8	198	4,95 / 26,0	35
3G4 + 3X0,75	10,9	210	4,95 / 26,0	35
3G6 + 1X0,5	14,0	280	3,30 / 39,0	44
3G6 + 1X0,75	11,9	260	3,30 / 26,0	44
3G6 + 3X0,75	15,0	330	3,30 / 26,0	44
5G2,5 + 1X0,5	12,8	230	7,98 / 39,0	20
5G4 + 1X0,75	13,0	291	4,95 / 26,0	30
5G4 + 3X0,75	13,2	310	4,95 / 26,0	30
5G6 + 1X0,75	14,6	394	3,30 / 26,0	38
5G6 + 3X0,75	17,0	470	3,30 / 26,0	38

Outras combinações sob consulta.



NOTA: O produto é fornecido sem conectores.